HYUNDAI
MATERIAL HANDLING

PACKED WITH SMARTNESS

STAGE V

35/40/45D/50DN-9VB
centro del carico 600 mm

40/45D/50DN-9VC
centro del carico 500 mm

- ***MOTORE ECONOMICO (-33% CONSUMO DI CARBURANTE)***
- ***CATENA CINEMATICA HYUNDAI INTEGRATA***
- ***POMPA A PISTONI SENSIBILE AL CARICO (REXROTH)***
- ***QUADRO STRUMENTI INTEGRALE***
- ***LA MIGLIORE GARANZIA STANDARD***

STAGE V E OLTRE

La nuova Serie 9VB/VC di Hyundai è una generazione intelligente di carrelli elevatori a forche diesel progettati per la movimentazione di materiali e conformi alla normativa europea sulle emissioni Stage V.
Ma queste macchine fanno molto di più!

All'insegna del nostro motto "Moving you Further", gli ingegneri Hyundai hanno puntato a un **livello di soddisfazione della clientela rivoluzionario** con **prestazioni** e **produttività al top**, **comfort dell'operatore** superiore, **sicurezza** maggiore e **gestione del tempo di operatività migliorato**.

I nostri nuovi carrelli elevatori a forche 9VB/VC presentano un possente look esteriore e sono strapieni di funzioni che incrementano le prestazioni e aprono un mondo di nuove possibilità per affrontare qualsiasi sfida nel settore della logistica.

Produttività ed efficienza

POTENTI ED EFFICIENTI NEL CONSUMO DI CARBURANTE PER RIDURRE IL TCO

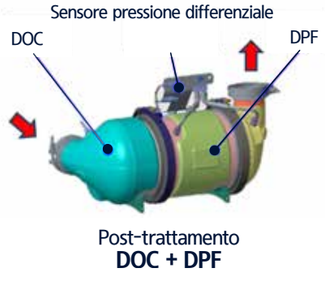
(TOTAL COST OF OWNERSHIP)

Gli ingegneri Hyundai non hanno tralasciato nulla nei loro sforzi per farti risparmiare sui costi e migliorare la tua produttività. Il retaggio Hyundai di tecnologie affidabili continua con un motore e una catena cinematica ottimizzati, sviluppati completamente in proprio per assicurare efficienza straordinaria e aumentare i tuoi profitti.

Efficienza nel consumo di carburante ineguagliata NOVITÀ

La Serie 9VB/VC è dotata di un potente motore diesel HMC D4CC da 2.9 l conforme alla normativa europea sulle emissioni Stage V e in grado di produrre ben 55 kW. Assicura anche **risparmi sui costi eccezionali**, grazie alle straordinarie prestazioni associate a un consumo di carburante ridotto.

- Dotato della cilindrata ottimale per un carrello elevatore a forche, il motore HMC D4CC integra una valvola EGR elettronica, un common rail, turbocompressore a geometria variabile (VGT) con potenza e coppia di sovralimentazione eccellenti e un dispositivo di post-trattamento (DOC + DPF).
- La rigenerazione DPF avviene in automatico.
- La rigenerazione in parcheggio può essere attivata manualmente in qualsiasi momento e monitorata sul quadro strumenti.
- L'operatore può utilizzare un interruttore per disabilitare il processo di rigenerazione (gas di scarico a temperatura molto alta) in caso di lavoro in un'area con potenziale rischio d'incendio.



Efficienza nel consumo di carburante

33%

Flusso di lavoro

4%

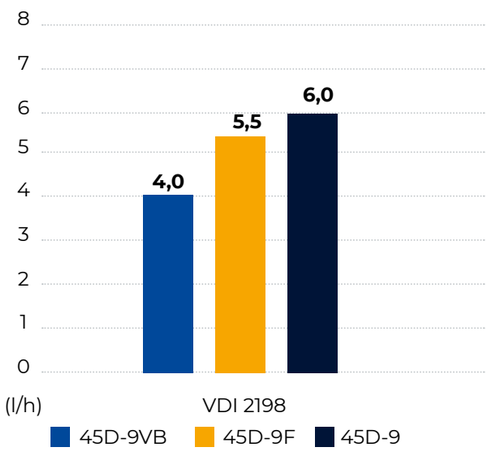
Pompa a pistoni sensibile al carico Rexroth NOVITÀ

Il motore è unito a una pompa a pistoni a portata variabile sensibile al carico Rexroth e a una nuova MCV (a comando meccanico o in punta di dita) di marca Buchholz. Questo impianto idraulico, basato sulla richiesta di flusso, riduce il prelievo di potenza dal motore durante la traslazione e conseguentemente il consumo di carburante. Grazie alla maggiore potenza erogata dalla pompa, è stato possibile aumentare la velocità operativa di tutte le funzioni idrauliche. Ciò si traduce in maggiore produttività con costi ridotti come mostrato qui a seguire.

Pompa a pistoni a portata variabile

MCV sensibile al carico

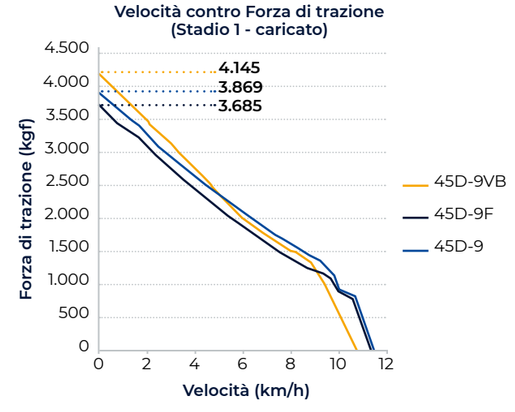
Consumo di carburante

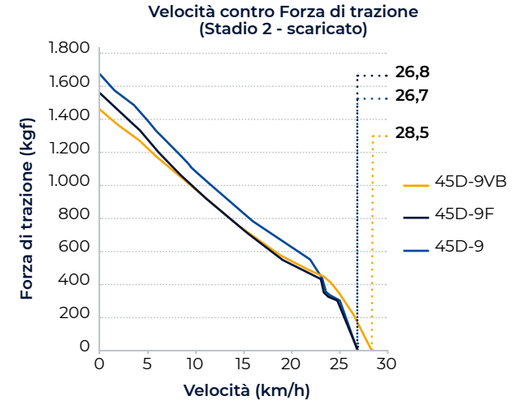


Basato su VDI 2198		81%	100%	109%
Impianto idraulico		Sensibile al carico	A centro aperto	A centro aperto
MOTORE	Produttore	HMC	KUBOTA	Cummins
	Modello	D4CC	V3800-TIE4	QSF-3.8
	Normativa emissioni	Stage V	Tier-4 Final	Tier-4 Final
	Potenza nominale (CV / giri/min)	74/2.200	75,3/2.200	102/2.200
	Coppia max (kg-m / giri/min)	34,5/1.500	31,6/1.500	42,3/1.600
	Cilindrata (cc)	2.891	3.769	3.726

Prestazioni

Utilizzando un livello di **potenza del motore inferiore del 38%** rispetto alla precedente versione a potenza elevata, la nuova gamma 35-50DN-9VB/VC riesce ciononostante a garantire una **velocità massima e una forza di trazione più alte**.





Produttività ed efficienza

UN RETAGGIO DI ECCELLENZA: CATENA CINEMATICA SVILUPPATA INPROPRIO DA HYUNDAI

NOVITÀ Per garantire durevolezza e produttività incrementate, cambio e motoassale **sono sviluppati interamente presso la divisione Hyundai Core Motion**.

- Il pacco frizione incrementa del 25% la capacità di trasmissione della potenza. Inoltre, la capacità aumentata dell'olio del cambio assicura maggior efficienza in condizioni di lavoro a carico elevato.

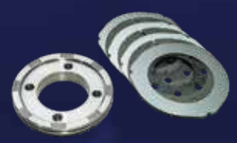
- Questo nuovo cambio integra una funzione di cambio marce automatico per i 2 rapporti delle marce avanti.
- Il cambio marce è gestito dall'unità di governo macchina (MCU) e può essere **regolato dal quadro strumenti.**
- La retromarcia è del tipo a velocità singola.

NOVITÀ Per migliorare la stabilità e la sicurezza, l'interasse è stato aumentato di 30 mm sui modelli 35D-9VB-40DN-9VB/VC e di 100 mm sui modelli 45-50DN-9VB/VC.

DIAGNOSI COMPLETA PER AGEVOLARE LE OPERAZIONI E RIDURRE I COSTI

- NOVITÀ Tramite il quadro strumenti avanzato con display full-colour di facile uso della Serie 9VB/VC è possibile effettuare **tutte le configurazioni e la diagnostica, così come monitorare le esigenze di manutenzione**. Dal quadro strumenti può essere attivato fra l'altro il **sistema DCSR (impedisce di cambiare direzione ad alta velocità)**. Contenendo l'usura degli pneumatici e proteggendo il cambio, il sistema DCSR riduce **i costi operativi e di manutenzione**.

- NOVITÀ Il motoassale è dotato di un **riduttore epicicloidale** che assicura resistenza nelle variazioni di coppia. La capacità della coppa dell'olio è stata aumentata del 10% per migliorare le prestazioni e la durevolezza dei freni a disco in bagno d'olio. La durevolezza aumentata e gli intervalli di assistenza prolungati per i freni con dischi freno bagnati contribuiscono alla **riduzione dei costi di manutenzione e del tempo di inoperatività**.



Comfort dell'operatore

ERGONOMIA STRAORDINARIA CHE INCENTIVA LA PRODUTTIVITÀ E LA GIOIA DI GUIDA

La cabina è progettata per offrire a ogni operatore un ambiente di lavoro confortevole che favorisce la produttività e riduce la fatica, anche in condizioni lavorative difficili. I comandi più importanti sono posizionati a facile portata e una serie di opzioni consente di adattare la cabina alle proprie esigenze.

Il nuovo motore e l'impianto idraulico sensibile al carico danno come risultato un **abbassamento del rumore e delle vibrazioni**, da cui consegue un significativo miglioramento del comfort dell'operatore e della produttività.

Vibrazioni **39 %**

Rumore in cabina **63 %**

"La docilità e silenziosità di questa macchina mi lasciano veramente sbalordito. È un'esperienza di guida totalmente diversa!"

Visibilità e comfort in cabina migliorati

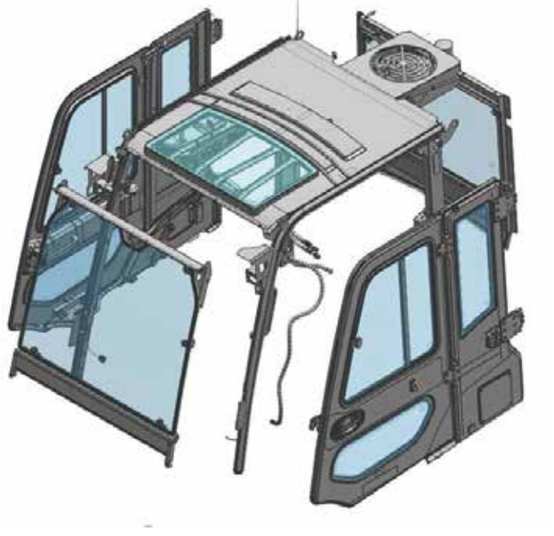
Montante, carrello e tetto protettivo sono progettati per offrire all'operatore la **massima visibilità** e quindi **serenità e fiducia** durante il lavoro, con benefici in termini di efficienza.

Un **sedile Grammer di qualità superiore** è installato come standard per garantire una posizione alla guida confortevole per tutto il giorno, anche in condizioni lavorative difficili.

La **cabina spaziosa completamente flottante** con aria condizionata e/o riscaldatore è disponibile nelle seguenti versioni:

- Cabina parziale
- Cabina a 1 o 2 portiere (del tipo diviso)

Per aumentare il comfort in cabina con una perfetta distribuzione dell'aria, il padiglione integra diversi condotti dell'aria, come quello per lo sbrinamento del parabrezza.



Luci a LED OPTIONAL

Le luci a LED offrono visibilità ottimale in tutte le condizioni operative.

Dimensione del volante ridotta NOVITÀ

Il **diametro del volante** è stato ridotto di 70 mm per **contenere lo sforzo dell'operatore** e una centralina sterzo Orbitrol della Danfoss di 4a generazione **migliora la rotazione e abbassa il rumore**.

Effetto:

1. Raggio di rotazione ridotto
2. Sterzata più agevole

Piantone di guida regolabile

Il piantone di guida può essere regolato agevolmente con una semplice presa con la mano. Consente all'operatore di trovare la posizione per lui/lei più congeniale.

Comfort dell'operatore

TECNOLOGIA A COMODA PORTATA PER IL MASSIMO CONTROLLO

Il quadro strumenti ottimizzato semplifica la gestione e il controllo di tutte le funzioni chiave. Per offrire la migliore sensibilità operativa della loro classe e aumentare la produttività, questi carrelli elevatori a forche Stage V possono inoltre essere equipaggiati con comandi a sfioramento.

Quadro strumenti migliorato NOVITÀ

Il quadro strumenti ottimizzato semplifica le operazioni associate a configurazione della macchina, diagnostica e manutenzione. Tutte le **impostazioni possono essere immesse direttamente dal quadro strumenti**, senza bisogno di utilizzare un computer esterno.

- Funzioni di monitoraggio chiave: OPSS, controllo DPF, manutenzione, orologio, contaore di servizio, carburante, temperatura, direzione di marcia e posizione del cambio.
- Configurazione e diagnostica: velocità di traslazione massima, gestione della manutenzione, diagnostica del motore, impostazione password.
- Funzioni addizionali (optional): telecamera retrovisiva, indicatore di carico, livellamento con inclinazione automatica.

Le funzioni suindicate sono disponibili tramite il quadro strumenti in 13 lingue.

"La cabina è incredibilmente confortevole – ogni cosa è a comoda portata – sento di aver il massimo controllo in ogni circostanza, e non provo nessun senso di stanchezza nemmeno quando la giornata volge al termine. Il comando sfioramento è straordinariamente semplice, preciso e completamente programmabile; si tratta di un dispositivo optional, ma onestamente lo raccomando a tutti."

Comando a sfioramento di precisione per una risposta immediata OPTIONAL

Per offrire un **comando a sfioramento di prim'ordine**, Hyundai collabora con la **Buchholz**

- La velocità operativa di tutte le funzioni è programmabile dal quadro strumenti
- Il tempo di risposta (inferiore a 0,1 s.) e la precisione del comando a sfioramento sono migliorati grazie a un sistema all'avanguardia.
- Per il massimo comfort, l'interruttore direzionale è integrato nella consolle del comando a sfioramento.

Sensibilità operativa migliorata

- Le leve manuali sono collocate presso il sedile dell'operatore alla perfetta portata.
- La posizione dell'interruttore direzionale integrato alla leva di sollevamento/ abbassamento soddisfa i più alti requisiti di ergonomia.
- La nuova MCV della Buchholz offre una migliore controllabilità e una velocità operativa maggiore con benefici in termini di produttività.

Sicurezza

CREARE UN AMBIENTE DI LAVORO PIÙ SICURO

Quando si parla di sicurezza e protezione, i piccoli dettagli possono fare una gran differenza, come nel caso del **sistema di interblocco della cintura di sicurezza** optional. Questa nuova funzione protegge l'operatore bloccando tutte le funzioni finché la cintura di sicurezza non è stata allacciata. Le funzioni come questa ti aiutano a creare un ambiente di lavoro più sicuro e ad aumentare la produttività il più possibile.

Freno di stazionamento automatico e ausilio alla partenza in salita

Per prevenire gli incidenti causati da errori umani, il freno di stazionamento viene applicato in automatico all'interruzione della tensione. L'ausilio alla partenza in salita (HAC) previene il rotolamento all'indietro in occasione delle ripartenze in salita.

Avvertimento posizione macchina

Durante la traslazione, l'unità di governo macchina (MCU) rileva i movimenti longitudinali e laterali e **allerta l'operatore in caso di superamento dei valori di stabilità preimpostati.**

Avviamento protetto da password

I clienti possono limitare l'utilizzo impostando una password. In questo modo, possono **prevenire il furto o gli incidenti** associati a un utilizzo della macchina non autorizzato.

OPSS (Sistema rilevamento presenza operatore)

Per prevenire potenziali incidenti, il sistema OPSS disabilita la traslazione, il sollevamento e l'inclinazione e interviene **in automatico quando l'operatore abbandona il sedile**. Opera in combinazione con il freno di stazionamento automatico per contribuire a un posto di lavoro più sicuro.

Telecamera retrovisiva OPTIONAL

La telecamera retrovisiva è integrata nel quadro strumenti e può essere **attivata utilizzando un pulsante o in automatico all'innesto della retromarcia.**

Manutenzione agevolata

PROGETTAZIONE CHE FAVORISCE LA MANUTENZIONE RAPIDA E SEMPLIFICATA

Anche la serenità derivante da una manutenzione rapida, con pochi sforzi, fa parte della filosofia della Serie 9VB/VC di Hyundai. Questi carrelli elevatori a forche sono progettati per agevolare il più possibile la manutenzione. Tutti i componenti e i materiali sono stati ottimizzati per garantire una vita utile prolungata e senza problemi.

Manutenzione semplificata

L'ampio angolo di apertura del cofano motore in combinazione con pannelli amovibili senza attrezzi **riduce il tempo di inoperatività della macchina**, grazie a un accesso agevolato alle parti che richiedono manutenzione regolare.

Diagnostica del motore e programmazione della manutenzione

Le anomalie del motore possono essere controllate dal quadro strumenti **senza l'esigenza di uno strumento diagnostico del motore esterno**. Le tempistiche di sostituzione per le parti di consumo sono impostate nel quadro strumenti: l'operatore sarà informato sullo schermo 30 ore prima del tagliando di manutenzione programmato.

Coperchio amovibile del radiatore

Per **ridurre il tempo di inoperatività in occasione del controllo e del rabbocco del refrigerante o della pulizia del radiatore**, l'accesso a questo componente avviene tramite un coperchio superiore amovibile.

Ispezione semplificata del dispositivo di post-trattamento

Per il massimo comfort, l'apertura del contrappeso è stata resa ampia il più possibile. Viene così **eliminata l'esigenza di rimuovere il contrappeso** in occasione delle ispezioni o della sostituzione del dispositivo di post-trattamento.

Dispositivo di post-trattamento conveniente

La funzione di rigenerazione DPF automatica è supportata da un dispositivo idraulico che mantiene la temperatura dei gas di scarico per assicurare il regolare funzionamento del DPF.

Basette portafusibili e portarelè protette contro l'ingresso di polvere e acqua

Tutti i fusibili e i relè sono centralizzati in tre basette con **protezione aumentata contro l'ingresso di polvere e acqua ai sensi di IP65**. Le basette stesse sono ubicate sotto il cofano in una posizione **accessibile rapidamente.**

Panoramica della macchina

SERIE 9VB/VC

Produttività ed Efficienza

- Motore diesel HMC D4CC 2.9 l Stage V **NOVITÀ**
- Pompa a pistoni a portata variabile sensibile al carico Rexroth **NOVITÀ**
- MCV (meccanica o a sfioramento) di marca Buchholz **NOVITÀ**
- Catena cinematica sviluppata da Hyundai **NOVITÀ**
- Motoassali migliorati **NOVITÀ**
- Interasse esteso **NOVITÀ**
- Quadro strumenti avanzato **NOVITÀ**

Sicurezza

- Freno di stazionamento automatico
- Ausilio alla partenza in salita (HAC)
- Sistema rilevamento presenza operatore (OPSS)
- Avvertimento posizione macchina
- Telecamera retrovisiva **OPTIONAL**
- Avviamento protetto da password

Comfort dell'operatore

- Spaziosa cabina completamente flottante con aria condizionata e/o riscaldatore
- Luci a LED **OPTIONAL**
- Sedile Grammer di qualità superiore
- Volante di dimensione ridotta **NOVITÀ**
- Piantone di guida regolabile
- Quadro strumenti avanzato **NOVITÀ**
- Comando a sfioramento perfezionato **OPTIONAL**
- Sensibilità operativa migliorata

Manutenzione agevolata

- Cofano motore con ampio angolo di apertura
- Copertura amovibile del radiatore
- Basette portafusibili e portarelè protette contro l'ingresso di polvere e acqua
- Diagnostica del motore e programmazione della manutenzione
- Dispositivo di post-trattamento conveniente

Parti e garanzie

PARTI ORIGINALI E GARANZIE HYUNDAI: IL MIGLIOR MODO PER PROTEGGERE IL TUO INVESTIMENTO

Le Parti originali, gli accessori e i programmi di garanzia Hyundai sono concepiti per proteggere al meglio il tuo investimento. Aumentano il tempo di operatività e preservano le prestazioni, il comfort e le utilità che caratterizzano la tua macchina.

Leader delle garanzie standard per i carrelli elevatori a forche Stage V!

Le garanzie Hyundai sono concepite per offrirti la copertura di cui hai bisogno per sviluppare la tua attività con fiducia e serenità.

Le migliori garanzie standard del settore

Per offrire ai nostri clienti rassicurazioni supplementari e più fiducia nei propri mezzi, tutti i nuovi modelli Stage V vengono consegnati con le garanzie standard migliori del settore.

La **garanzia standard della catena cinematica è stata prolungata del 33%, da 3.000 a 4.000 ore**.*

La **garanzia standard** del carrello elevatore a forche **offre copertura per due anni o per 3.000 ore, a seconda di ciò che si verifica prima**.

Garanzia standard della catena cinematica

33 %

HYUNDAI WARRANTY MATERIAL HANDLING

Garanzia standard del carrello elevatore a forche*

2 anni

*o 3.000 ore, a seconda di ciò che si verifica prima.

Periodi di garanzia estesi optional

Oltre alla copertura standard, sono disponibili come optional periodi di garanzia estesa, che ti consentono di beneficiare della copertura completa per periodi più lunghi, anche per l'intera vita utile del tuo carrello elevatore a forche.*

Parti originali Hyundai

Le Parti originali Hyundai sono progettate e prodotte come le corrispondenti parti installate sulla macchina al momento della consegna dalla fabbrica. Sono sottoposte a rigorose ispezioni e test per la qualità e devono soddisfare gli stringenti requisiti Hyundai in termini di qualità e durevolezza. Devono anche assicurare tempi di inoperatività ridotti al minimo e prestazioni al top in qualsiasi compito di lavoro. Il capiente magazzino di 13.000 m² consente a **Hyundai di stoccare più del 96% di tutte le Parti originali**. Con uno dei sistemi automatizzati di gestione delle scorte in magazzino più avanzati d'Europa, siamo in grado di mantenere la disponibilità e la distribuzione efficiente di tutte le nostre Parti originali.

Una rete su cui puoi fare affidamento

Noi vogliamo che le tue macchine funzionino sempre secondo progettazione e il pronto intervento è una delle prerogative prioritarie di HCEE. Grazie a **un'estesa rete di concessionari in tutt'Europa, saremo sempre al tuo fianco per garantire una soluzione efficiente e tempestiva**. Inoltre, assicuriamo un servizio di consegna h 24 tramite la rete di concessionari europea.

*Soggetti a condizioni. Discuti con il tuo concessionario la soluzione ottimale per le tue esigenze.

Specifiche

35/40/45D - 50DN-9VB

Caratteristiche principali	1.1	Produttore				Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai
	1.2	Modello				35D-9VB	40D-9VB	45D-9VB	50DN-9VB
	1.3	Trazione				Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Tipo di controllo				Operatore seduto	Operatore seduto	Operatore seduto	Operatore seduto
	1.5	Capacità di carico		C	kg	3.500	4.000	4.500	4.990
	1.6	Distanza dal centro del carico		x	mm	600	600	600	600
	1.8	Distanza del carico (dal centro del motoassale alle forche)		y	mm	561	561	561	576
	1.9	Interasse			mm	2.030	2.030	2.100	2.100
Pesi	2.1	Peso di servizio			kg	5.851	6.405	6.860	7.264
	2.2	Carico sull'asse, caricato	Anteriore / posteriore		kg	8.202 / 1.149	9.109 / 1.296	9.906 / 1.454	1.0749 / 1.515
	2.3	Carico sull'asse, scaricato	Anteriore / posteriore		kg	2.700 / 3.151	2.822 / 3.584	2.919 / 3.942	2.949 / 4.315
Pneumatici/telaio	3.1	Pneumatici				Ad aria	Ad aria	Ad aria	Ad aria
	3.2	Dimensione pneumatici	Anteriori			8.25-15-14PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR
	3.3	Dimensione pneumatici	Posteriori			7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR
	3.5	Numero di ruote (x = Ruote non motrici)	Anteriore / posteriore			2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2
	3.6	Battistrada	Anteriori		mm	1.132	1.282	1.282	1.282
	3.7	Battistrada	Posteriori		mm	1.140	1.140	1.140	1.140
Dimensioni	4.1	Inclinazione del montante/Carrello forche avanti/indietro		α / β	grado	8 / 10	8 / 10	8 / 10	8 / 10
	4.2	Altezza, montante abbassato		h1	mm	2.235	2.220	2.220	2.220
	4.3	Sollevamento libero		h2	mm	120	120	120	120
	4.4	Altezza di sollevamento		h3	mm	3.020	3.020	3.020	2.930
	4.5	Altezza, montante esteso		h4	mm	4.234	4.234	4.234	4.147
	4.7	Altezza	Tetto di protezione	h5	mm	2.350	2.340	2.340	2.340
			Cabina			2.360	2.350	2.350	2.350
	4.8	Altezza del sedile/altezza in piedi in relazione al SIP (punto indice del sedile)		h7	mm	1.316	1.304	1.304	1.304
	4.12	Altezza accoppiatore rimorchio		h10	mm	372	372	360	360
	4.19	Lunghezza complessiva		l1	mm	4.219	4.284	4.504	4.547
	4.20	Lunghezza fino al lato anteriore delle forche		l2	mm	3.149	3.204	3.284	3.347
	4.21	Larghezza totale (pneumatici gemellati)		b1	mm	1.370 (1.746)	1.418 (1.746)	1.418 (1.746)	1.418 (1.746)
	4.22	Dimensioni delle forche		l x e x s	mm	50 x 122 x 1070	50 x 150 x 1070	50 x 150 x 1220	60 x 150 x 1200
	4.23	Carrello forche ISO 2328, Classe / Tipo A, B				III / A	III / A	III / A	III / A
	4.24	Larghezza carrello forche (pneumatici gemellati)		b3	mm	1.300 (1.600)	1.300 (1.600)	1.300 (1.600)	1.300 (1.600)
	4.31	Luce a terra, sotto al montante, caricato		m1	mm	170	155	155	155
	4.32	Luce a terra, centro interasse		m2	mm	202	202	190	190
	4.34.1	Larghezza corridoio per pallet 1000 X 1200 per traverso		Ast	mm	4.656	4.705	4.799	4.857
	4.34.2	Larghezza corridoio per pallet 800 X 1200 longitudinalmente		Ast	mm	4.856	4.905	4.999	5.057
	4.35	Raggio di sterzata		Wa	mm	2.895	2.944	3.038	3.081
	4.36	Distanza minima del punto di articolazione			mm	1.023	1.023	1.074	1.074
Dati sulle prestazioni	5.1	Velocità di traslazione	Caricato / scaricato		km/h	26,8 / 29,2	26,5 / 28,4	26,1 / 28,2	25,8 / 28,1
	5.2	Velocità di sollevamento	Caricato / scaricato		mm/s	520 / 540	510 / 540	510 / 540	410 / 460
	5.3	Velocità di abbassamento	Caricato / scaricato		mm/s	550 / 550	550 / 550	550 / 550	500 / 550
	5.6	Sforzo di trazione alla barra massimo	Caricato / scaricato		N	41.432 / 39.409	41.382 / 40.430	41.405 / 40.346	41.460 / 40.256
	5.8	Pendenza superabile massima	Caricato / scaricato		%	44,5 / 25,1	39,2 / 24,1	35,4 / 23,4	32,6 / 22,3
	5.10	Freni di servizio				Idraulici	Idraulici	Idraulici	Idraulici
Motore	7.1	Produttore del motore / tipo				HMC D4CC	HMC D4CC	HMC D4CC	HMC D4CC
	7.2	Potenza del motore ai sensi di ISO 1585			kW / giri/min (CV / giri/min)	54,4 / 2.200 (73,2 / 2.200)	54,4 / 2.200 (73,2 / 2.200)	54,4 / 2.200 (73,2 / 2.200)	54,4 / 2.200 (73,2 / 2.200)
	7.3	Coppia massima			kgf·m / giri/min (lbf·ft / giri/min)	34,5 / 1.500 (248 / 1.500)	34,5 / 1.500 (248 / 1.500)	34,5 / 1.500 (248 / 1.500)	34,5 / 1.500 (248 / 1.500)
	7.4	Numerodi cilindri / cilindrata			Ciascuno / cc	4 / 2.891	4 / 2.891	4 / 2.891	4 / 2.891
	7.5	Consumo carburante ai sensi del ciclo Vdi			l / h	3,5	3,8	4,0	4,4
Dati addizionali	8.1	Tipo di controllo della trasmissione			AC	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
	8.2	Pressione operativa, impianto / attrezzi			bar	210 / 140	210 / 140	210 / 140	210 / 140
	8.3	Volume dell'olio per gli attrezzi			LPM (GPM-US)	60	60	60	60
	8.5	Accoppiatore rimorchio, tipo Din				A PERNO	A PERNO	A PERNO	A PERNO

* Le specifiche di cui sopra sono basate sul montante V300.

* In conformità con le linee guida 2198, questo foglio con le specifiche fornisce dettagli solo per il carrello standard.
Pneumatici non standard, montanti di altro tipo, equipaggiamento optional, ecc. potrebbero dare come risultato valori diversi.

Specifiche

40/45D - 50DN-9VC

Caratteristiche principali	1.1	Produttore				Hyundai	Hyundai	Hyundai
	1.2	Modello				40D-9VC	45D-9VC	50DN-9VC
	1.3	Trazione				Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Tipo di controllo				Operatore seduto	Operatore seduto	Operatore seduto
	1.5	Capacità di carico		C	kg	4.000	4.500	4.990
	1.6	Distanza dal centro del carico		x	mm	500	500	500
	1.8	Distanza del carico (dal centro del motoassale alle forche)		y	mm	561	561	561
	1.9	Interasse			mm	2.030	2.030	2.100
Pesi	2.1	Peso di servizio			kg	5.851	6.405	6.860
	2.2	Carico sull'asse, caricato	Anteriore / posteriore		kg	8.988 / 863	9.895 / 1.010	10.667 / 1.183
	2.3	Carico sull'asse, scaricato	Anteriore / posteriore		kg	2.700 / 3.151	2.822 / 3.584	2.919 / 3.942
Pneumatici/telaio	3.1	Pneumatici				Ad aria	Ad aria	Ad aria
	3.2	Dimensione pneumatici	Anteriori			8.25-15-14PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR
	3.3	Dimensione pneumatici	Posteriori			7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR
	3.5	Numero di ruote (x = Ruote non motrici)	Anteriore / posteriore			2 x 2	2 x 2	2 x 2
	3.6	Battistrada	Anteriori		mm	1.132	1.282	1.282
	3.7	Battistrada	Posteriori		mm	1.140	1.140	1.140
Dimensioni	4.1	Inclinazione del montante/Carrello forche avanti/indietro		α / β	grado	8 / 10	8 / 10	8 / 10
	4.2	Altezza, montante abbassato		h1	mm	2.235	2.220	2.220
	4.3	Sollevamento libero		h2	mm	120	120	120
	4.4	Altezza di sollevamento		h3	mm	3.020	3.020	3.020
	4.5	Altezza, montante esteso		h4	mm	4.234	4.234	4.234
	4.7	Altezza della struttura protettiva superiore (Cabina)		h5	mm	2.350	2.340	2.340
	4.8	Altezza del sedile/altezza in piedi in relazione al SIP (punto indice del sedile)		h7	mm	1.316	1.304	1.304
	4.12	Altezza accoppiatore rimorchio		h10	mm	372	372	360
	4.19	Lunghezza complessiva		l1	mm	4.219	4.284	4.504
	4.20	Lunghezza fino al lato anteriore delle forche		l2	mm	3.149	3.204	3.284
	4.21	Larghezza totale (pneumatici gemellati)		b1	mm	1.370 (1.746)	1.418 (1.746)	1.418 (1.746)
	4.22	Dimensioni delle forche		l x e x s	mm	50 x 122 x 1.070	50 x 150 x 1.070	50 x 150 x 1.220
	4.23	Carrello forche ISO 2328, Classe / Tipo A, B				III / A	III / A	III / A
	4.24	Larghezza carrello forche (pneumatici gemellati)		b3	mm	1.300 (1.600)	1.300 (1.600)	1.300 (1.600)
	4.31	Luce a terra, sotto al montante, caricato		m1	mm	170	155	155
	4.32	Luce a terra, centro interasse		m2	mm	202	202	190
	4.34.1	Larghezza corridoio per pallet 1000 X 1200 per traverso		Ast	mm	4.656	4.705	4.799
	4.34.2	Larghezza corridoio per pallet 800 X 1200 longitudinalmente		Ast	mm	4.856	4.905	4.999
	4.35	Raggio di sterzata		Wa	mm	2.895	2.944	3.038
	4.36	Distanza minima del punto di articolazione			mm	1.023	1.023	1.074
Dati sulle prestazioni	5.1	Velocità di traslazione	Caricato / scaricato		km/h (mph)	26,4 / 29,2	26,2 / 28,4	25,9 / 28,2
	5.2	Velocità di sollevamento	Caricato / scaricato		mm/s (ft/min)	510 / 540	510 / 540	480 / 540
	5.3	Velocità di abbassamento	Caricato / scaricato		mm/s (ft/min)	550 / 550	550 / 550	550 / 550
	5.6	Sforzo di trazione alla barra massimo	Caricato / scaricato		N (lb)	41.751 / 39.407	41.506 / 40.430	41.536 / 40.346
	5.8	Pendenza superabile massima	Caricato / scaricato		%	42,2 / 25,1	37,2 / 24,1	33,9 / 23,4
	5.10	Freni di servizio				Idraulici	Idraulici	Idraulici
Motore	7.1	Produttore del motore / tipo				HMC D4CC	HMC D4CC	HMC D4CC
	7.2	Potenza del motore ai sensi di ISO 1585			kW / giri/min (CV / giri/min)	54,4 / 2.200 (73,2 / 2.200)	54,4 / 2.200 (73,2 / 2.200)	54,4 / 2.200 (73,2 / 2.200)
	7.3	Coppia massima			kgf·m / giri/min (lbf·ft / giri/min)	34,5 / 1.500 (248 / 1.500)	34,5 / 1.500 (248 / 1.500)	34,5 / 1.500 (248 / 1.500)
	7.4	Numero di cilindri / cilindrata			Ciascuno / cc	4 / 2.891	4 / 2.891	4 / 2.891
	7.5	Consumo carburante ai sensi del ciclo Vdi			l / h	3,5	3,8	4,0
Dati addizionali	8.1	Tipo di controllo della trasmissione			AC	Powershift	Powershift	Powershift
	8.2	Pressione operativa, impianto / attrezzi			bar	210 / 140	210 / 140	210 / 140
	8.3	Volume dell'olio per gli attrezzi			LPM	60	60	60
	8.5	Accoppiatore rimorchio, tipo Din				A PERNO	A PERNO	A PERNO

* Le specifiche di cui sopra sono basate sul montante V300.

* In conformità con le linee guida 2198, questo foglio con le specifiche fornisce dettagli solo per il carrello standard.
Pneumatici non standard, montanti di altro tipo, equipaggiamento optional, ecc. potrebbero dare come risultato valori diversi.

STANDARD & OPTIONAL

	Parte	Descrizione		40D-9VC 35D-9VB	45D-9VC 40D-9VB	50DN-9VC 45D-9VB	50DN-9VB
Ambiente operativo	OHG	Tetto di protezione *40D-9VC, 35D-9VB : 2.350mm / 45D-9VC, 50DN-9VC, 40/45D-9VB, 50DN-9VB : 2.340mm		●	●	●	●
		Tetto di protezione con parapioggia *40D-9VC, 35D-9VB : 2.360mm / 45D-9VC, 50DN-9VC, 40/45D-9VB, 50DN-9VB : 2.350mm		o	o	o	o
		Tetto di protezione basso con parapioggia *40D-9VC, 35D-9VB : 2.230 mm / 45D-9VC, 50DN-9VC, 40/45D-9VB, 50DN-9VB : 2.220 mm		o	o	o	o
	Cabina	Opzioni cabina - una portiera, due portiere		o	o	o	o
		Cabina parziale - parabrezza con tergicristalli, lunotto e parapioggia superiore		o	o	o	o
	A/C	Aria condizionata e/o riscaldatore *L'impianto dell'aria condizionata contiene refrigerante R134a, un gas fluorurato a effetto serra (potenziale di riscaldamento globale: 1.430). L'impianto contiene 0,55 kg di refrigerante pari a 0,787 tonnellate CO_2 equivalenti.*		o	o	o	o
	Sedile	Sedile in pelle sintetica con sospensione completa + cintura di sicurezza arancione, interruttore sedile		●	●	●	●
		Opzioni aggiuntive per il sedile con sospensione completa - bracciolo, schienale, interruttore cintura, riscaldamento		o	o	o	o
	Leva	Leva - manuale		●	●	●	●
		Leva - a sfioramento		o	o	o	o
	Elettronica	Radio e USB		o	o	o	o
		Maniglia di appiglio posteriore con avvisatore acustico		o	o	o	o
Montante e attrezzo	Montante	Montante a 2 stadi - standard (V)		●	●	●	●
		Montante a 2 stadi - singolo completamente libero (V)		o	o	o	o
		Montante a 3 stadi - singolo completamente libero (TF), doppio completamento libero (TS)		o	o	o	o
	Forche	Forche 1.220 mm per 40/45D-9VC, 50DN-9VC, 35/40/45D-9VB, Forche 1.200 mm per 50DN-9VB		●	●	●	●
		Opzioni forche - 900mm~2.300mm		o	o	o	o
	Carrello	Carrello - stretto (1.300mm / gancio)		●	●	●	●
		Opzioni carrello	Classe IV	-	-	o	o
			Largo (1.600mm / gancio)	o	o	o	o
	Attrezzo	Traslatore laterale ad aggancio		o	o	o	o
		Posizionatore forche e traslatore laterale		o	o	o	o
Impianto idraulico	MCV e tubi flessibili	MCV a 3 bobine + tubazione attaccata per montante V330		●	●	●	●
		Opzioni MCV - 4 bobine (solo per leva manuale)		o	o	o	o
		Opzioni MCV - 5 bobine (solo per leva manuale)		o	o	o	o
		Tubazione attaccata per tutte le MCV e tutti i montanti		o	o	o	o
Pneumatici	Pneumatici	Pneumatici - ad aria (singoli per 40D-9VC, 35D-9VB, Gemellati per 45D-9VC, 50DN-9VC, 40/45D-9VB, 50DN-9VB) * Dimensione cerchioni: singoli 15", gemellati 16"		●	●	●	●
		Opzioni pneumatici optional	Pieni	o	o	o	o
			Antitraccia	o	o	o	o
			Ad aria gemellati (cerchione 15")	o	o	o	o
			Pieni gemellati (cerchione 15")	o	o	o	o
Visibilità	Illuminazione	Luce di lavoro - a lampadina frontale		●	●	●	●
		Opzioni luce di lavoro - LED anteriore, LED posteriore, a lampadina posteriore		o	o	o	o
		Proiettore blu posteriore		o	o	o	o
		Girofaro LED		o	o	o	o
	Specchio	Specchio - panoramico		●	●	●	●
		Opzioni specchio - Retrovisore sx e dx, specchio esterno		o	o	o	o
	Telecamera	Telecamera esclusivamente retrovisiva		o	o	o	o
Utilità	-	Interruttore a manopola per selezione direzione e avvisatore acustico		●	●	●	●
		Livellamento con inclinazione automatica (leva manuale)		o	o	o	o
		Indicatore del carico		o	o	o	o
		Pressione idraulica sul display		●	●	●	●
Sicurezza	-	OPSS - traslazione e montante		●	●	●	●
		Interruttore principale per interrompere la tensione dalla batteria		●	●	●	●
		Interruttore lampeggiatori d'emergenza		o	o	o	o
Altro	-	Copertura laterale in plastica		●	●	●	●
		Copertura laterale in acciaio		o	o	o	o
		Opzione riciclaggio (copertura inferiore e copertura pneumatici posteriori)		o	o	o	o
		Tappo del carburante con chiave		●	●	●	●
		Olio idraulico - ISO VG46 (olio idraulico a lunga durata originale Hyundai)		●	●	●	●
		Opzioni olio idraulico - ISO VG68 per regioni tropicali, ISO VG32 per regioni fredde (olio idraulico a lunga durata originale Hyundai), ISO VG15 per regioni fredde (olio idraulico convenzionale)		o	o	o	o
		Accumulatore - smorzamento del montante		o	o	o	o

● : STD / o : OPT

*L'equipaggiamento standard e optional può variare a seconda del paese. Contatta il tuo concessionario Hyundai per maggiori informazioni. *La macchina può variare in base agli standard internazionali. Le specifiche europee possono differire dalle specifiche coreane menzionate nelle brochure. *Le foto potrebbero mostrare attrezzi ed equipaggiamento optional non disponibili nella tua area. *Materiali e specifiche sono soggetti a modifica senza preavviso. *Tutte le misurazioni imperiali sono arrotondate alla libbra o pollice più vicini.

Hyundai Construction Equipment Europe NV
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgio
Tel: (+32) 14-56-2200 Fax: (+32) 14-59-3405

Contatta il tuo concessionario Hyundai.
hyundai-mh.eu

Indirizzo

HYUNDAI
MATERIAL HANDLING

Doc. n.: IT-202009 Rev.0