

Impiego flessibile anche su piccole rampe ed irregolarità della pavimentazione

Ergonomia eccellente

Maneggevole grazie alle dimensioni compatte

Caricabatteria incorporato



EMC 110 con comfort su rampa

Elevatore elettrico a timone (1.000 kg)

Il nostro carrello elettrico timonato EMC 110 con comfort su rampa combina prestazioni elevate, facilità d'uso e sicurezza per l'operatore, in un solo carrello. Offre in ogni ambito molteplici possibilità di impiego, ad es. lo stoccaggio della merce sullo scaffale o il suo trasporto ad un macchinario per la lavorazione. Il carico sul pallet è facilmente sollevabile all'altezza di presa richiesta per operazioni manuali e può essere stoccato o prelevato senza affaticamento della schiena.

I vantaggi ergonomici e tecnici rendono l'EMC molto maneggevole:

- Il lungo timone permette all'operatore di sterzare con uno sforzo ridotto mantenendo un'elevata sicurezza.
- La precisa funzione di abbassamento (opzionale) assicura un deposito delicato di carichi particolarmente fragili sullo scaffale o sul pavimento.

La funzione comfort su rampa attiva un semplice sollevamento della punta delle razze. Ciò aumenta notevolmente la luce libe-

ra da pavimento, soprattutto nella parte anteriore delle razze. Il vantaggio: superamento semplice di soglie, pavimentazioni irregolari o piccole rampe, senza appoggiarsi a terra.

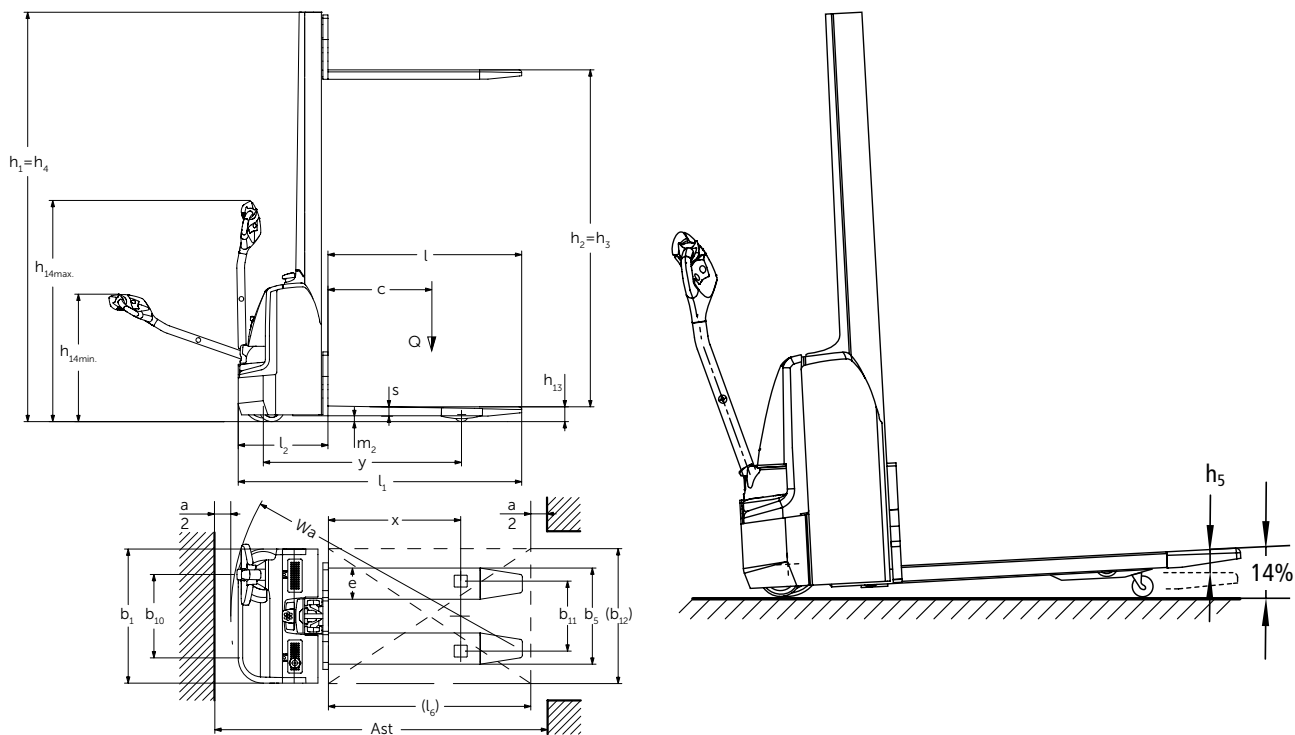
Tutte le funzioni di marcia e sollevamento sono facilmente raggiungibili sulla testata del timone multifunzione. Mediante il tasto di marcia lenta è possibile manovrare il carrello anche negli spazi più ristretti con timone sollevato.

L'EMC convince per l'estrema facilità di utilizzo anche dal punto di vista energetico: La batteria da 70 Ah, esente da manutenzione, può essere ricaricata da qualunque presa di corrente da 230 V grazie al caricabatteria incorporato. L'indicatore di scarica mostra in qualunque momento lo stato di carica della batteria.

L'innovativo motore di marcia trifase offre prestazioni eccellenti in questa classe di carrelli, garantendo così i migliori presupposti per un lavoro efficiente.

JUNGHEINRICH

EMC 110 con comfort su rampa



I = posizione di guida normale; II = posizione di guida marcia lenta



Dati tecnici secondo VDI 2198

Caratteristiche	1.1	Costruttore		Jungheinrich
	1.2	Modello del costruttore		EMC 110 RK
	1.3	Trazione		Elettrico
	1.4	Posizione operatore		operatore a terra
	1.5	Portata/carico	Q t	1
	1.6	Distanza baricentro del carico	c mm	600
	1.8	Distanza del carico	x mm	784
	1.9	Interasse ruote	y mm	1.168
	Pesi	2.1.1	Peso effettivo batteria inclusa (v. riga 6.5)	kg
2.2		Peso sull'asse con carico ant./post.	kg	510 / 1.000
2.3		Peso sull'asse senza carico ant./post.	kg	360 / 150
Ruote/telaio	3.1	Gommatura		PU / Pevopur
	3.2	Dimensione ruote anteriori	mm	Ø 230 x 70
	3.3	Dimensione ruote posteriori	mm	Ø 85x85
	3.4	Dimensioni ruote stabilizzatrici (misurazioni)	mm	Ø 150 x 54
	3.5	Numero ruote anteriori/posteriori (x = trazione)		1x +1/2
	3.6	Carreggiata anteriore	b ₁₀ mm	510
	3.7	Carreggiata posteriore	b ₁₁ mm	415
Dimensioni base	4.2	Altezza montante (chiuso)	h ₁ mm	1.970 ¹⁾
	4.3	Sollevamento libero	h ₂ mm	1.540 ¹⁾
	4.4	Sollevamento	h ₃ mm	1.540 ¹⁾
	4.5	Altezza montante sollevato	h ₄ mm	1.970 ¹⁾
	4.9	Altezza timone in posizione di guida min. / max.	h ₁₄ mm	821 / 1.305
	4.15	Altezza forche abbassate	h ₁₃ mm	88
	4.19	Lunghezza totale	l ₁ mm	1.685
	4.20	Lunghezza incluso tallone forche	l ₂ mm	535
	4.21	Larghezza totale	b ₁ /b ₂ mm	800
	4.22	Dimensioni forche	s/e/l mm	56 / 185 / 1.150
	4.25	Scartamento esterno forche	b ₅ mm	570
	4.32	Luce libera a metà passo	m ₂ mm	30
	4.33	Larghezza corsia di lavoro con pallet 1000 x 1200 trasversale	Ast mm	1.945 ²⁾
	4.34	Larghezza corsia di lavoro con pallet 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	1.995 ³⁾
	4.35	Raggio di curvatura	W _a mm	1.378
Dati sulle prestazioni	5.1	Velocità di traslazione con / senza carico	km/h	4,2 / 5
	5.2	Velocità di sollevamento con / senza carico	m/s	0,09 / 0,16
	5.3	Velocità di abbassamento con / senza carico	m/s	0,12 / 0,13
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico	%	3,5 / 15
	5.10	Freno di esercizio		rigenerativo
Impianto elettrico	6.1	Motore di traslazione, prestazione con S2 60 min.	kW	0,5
	6.2	Motore di sollevamento, potenza a S3 10%	kW	1,5
	6.3	Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C, no		no
	6.4	Tensione batteria/capacità nominale batteria K5	V/Ah	2x 12 / 70
	6.5	Peso batteria	kg	63
	6.6	Consumo energia secondo ciclo VDI	kWh/h	0,55
Varie	8.4	Soglia rumore secondo EN 12 053, l'operatore	dB (A)	70

¹⁾ Diagonale secondo VDI: + 159 mm

²⁾ Diagonale secondo VDI: + 262 mm

³⁾ Versione con colonna alta: + 460 mm

Vantaggi



Tutte le funzioni di traslazione e sollevamento sull'ergonomia testata del timone multifunzione.



Nuovo display a 2 pollici con campo di visualizzazione più esteso



Impiego come banco di lavoro

Sicurezza e comodità di prelievo e stoccaggio

Tutte le funzioni di sollevamento e abbassamento vengono comodamente comandate dalla testata del timone multifunzione: l'operatore può quindi concentrarsi completamente sulle operazioni di prelievo e di stoccaggio. A ciò si aggiungono altre caratteristiche di sicurezza che rendono il lavoro sicuro ed economico:

- Deposito preciso e delicato del carico sullo scaffale o a pavimento: tramite il tasto sulla testata del timone, la velocità di abbassamento è regolata in modo preciso a 2 stadi o elettro-idraulicamente (opzionale).
- Lavoro veloce grazie all'elevata velocità di sollevamento.

Comfort su rampa per pavimentazioni sconnesse e rampe

Due robusti cilindri servono ad aumentare l'altezza libera dal suolo sotto le razze. Grazie alla posizione leggermente inclinata del carrello, il carico viene spostato su un punto di baricentro migliore. Ciò permette l'impiego dell'EJC anche in presenza di soglie, pavimentazioni irregolari o sconnesse.

Lavorare negli spazi più ristretti

L'EMC è un carrello a timone particolarmente compatto. L'avancorpo macchina estremamente corto e il ridotto peso proprio del carrello garantiscono l'impiego in spazi ristretti, in ascensore o su piani rialzati. Inoltre l'EMC è dotato di un tasto di marcia lenta: se viene azionato è possibile manovrare in tutta sicurezza l'EMC anche con timone sollevato.

Lavorare in modo ergonomico

Testata del timone adattata in maniera ottimale alle esigenze ergonomiche dell'operatore:

- Forme e colori dei tasti facilmente riconoscibili al tatto e alla vista con simboli resistenti all'abrasione.
- Inclinazione adattata in maniera ottimale alla presa dell'operatore.
- Eccellente utilizzo delle funzioni in ogni posizione del timone grazie ai tasti a bilanciere.
- Clacson in posizione centrale facilmente raggiungibile.
- Possibile impiego anche come tavolo di lavoro per evitare l'affaticamento della schiena.

Costi di manutenzione ridotti

Componenti di semplice manutenzione mantengono bassi i costi nel lungo termine:

- Motore trazione a corrente trifase esente da manutenzione.
- Rapido accesso a tutti i componenti grazie al cofano frontale unico.

Tempi di impiego prolungati

La batteria garantisce, in abbinamento alla tecnologia a corrente trifase a risparmio energetico, elevate autonomie d'esercizio.

- Batterie monoblocco 24 V/70 Ah con tecnica a gel, esenti da manutenzione.
- Caricabatteria incorporato 230 V/10 A per una carica semplice da qualunque presa di corrente da 230 V.

Equipaggiamento aggiuntivo

- Display a 2 pollici, incluso indicatore di scarica e contatore di esercizio.
- EasyAccess PinCode per l'attivazione (invece della chiave) e lo spegnimento automatico.
- Transponder EasyAccess per un facile accesso con scheda transponder.
- Piastra portaforche ISO.

Jungheinrich Italiana S.r.l.

Via Amburgo, 1
20088 Rosate MI
Telefono 02 908711
Telefax 02 908712335

info@jungheinrich.it
www.jungheinrich.it

Certificazione del Sistema di Gestione per la Qualità Jungheinrich Italiana S.r.l.



Certificazione dei Sistemi di Gestione negli stabilimenti di produzione tedeschi di Norderstedt, Moosburg e Landsberg

ISO 9001
ISO 14001

Certificazione del Sistema di Gestione della Sicurezza e Salute sul lavoro Jungheinrich Italiana S.r.l.



I mezzi di movimentazione Jungheinrich sono conformi ai requisiti europei di sicurezza



JUNGHEINRICH